



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

**असाधारण**  
**EXTRAORDINARY**  
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)  
प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

366

सं. 424  
No. 424

नई दिल्ली, मंगलवार, जून 25, 1991/आषाढ़ 4, 1913  
NEW DELHI, TUESDAY, JUNE 25, 1991/ASADHA 4, 1913

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय  
(परिवहन पक्ष)

आदेश

नई दिल्ली, 25 जून, 1991

का. धा. 424 (अ) :- केन्द्रीय सरकार की यह राय है कि वन नीचे दी गई सारणी के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के यान को उक्त सारणी के स्तंभ 2 में विनिर्दिष्ट क्षेत्र में यान के कुल वजन अर्थात् निरापद अधिकतम, लदान सहित वजन और प्रत्येक धुरी के निरापद अधिकतम धुरी वजन के लिए, जो मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 58 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई अधिसूचना सं. 416 (अ) तारीख 8-6-1989 में विनिर्दिष्ट है, अनुज्ञा दे सकेगी :

अतः अब, केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 53 की उपधारा (3) के परमक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करने हुए निदेश देती है कि उक्त सारणी के नीचे विनिर्दिष्ट उपांतरणों/शर्तों के अधीन रहते हुए उक्त उपधारा (3) के अन्वये उक्त प्रकार के यान को इस आदेश की तारीख से एक वर्ष की अवधि के लिए लागू होंगे।

सारणी

| यान का प्रकार  | चलाने का क्षेत्र (मार्ग)   | यान का कुल वजन | पंजीकृत धुरी का वजन                         |
|--|--|----------------|---|
| 1  | 2  | 3              | 4   |
| यास वाहन -- वाणिज्यिक कैरियर                             | केवल राष्ट्रीय राजमार्गों और निम्न की मोड़ने वाले राज्यीय राजमार्गों पर --         | 16,512         | (i) सामने के एक्सल का भार -- 6350 कि. ग्रा. |
| पंजीकरण सं. जी टी जा -- 3373<br>इंजन सं. ए एच आई - 80158 | मद्रास सुदूर, कुम्भाकोनम, कोयंबतूर और पाटिचेरी (अर्थात् तमिलनाडु राज्य की सीमा तक) | 16,512         | (ii) पिछले एक्सल का भार -- 10,18 कि. ग्रा.  |

पैसी सं. ए. एल. ए. -- 100134

मासिक : ₹. रिक्.

कमिश्नरियल कैरियर्स लि., मद्रास

1633GI/91

(1)

ऊपर दी गई छूट निम्नलिखित उपांतरणों/शर्तों के अधीन होगा :—

- (1) मार्ग या मोड़ पर या उसके पास बाधाओं और प्रतिबाधाओं जैसे बूझ को शाखा और भवन का पूर्वा निर्धारण करने के लिए सावधानी बरतनी होगी;
- (2) केन्द्रीय सरकार उक्त यान ट्रैलर के अविह्वल में या उसमें लदी वस्तुओं को हुए नुकसान के लिए उत्तरदायी नहीं होगी,
- (3) उक्त यान के संचालन/चलाने के कारण, केन्द्रीय सरकार/राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या अधिकरण द्वारा अनुमति या बयौबेसित सड़क या सड़क के ढाँचे की प्रशिक्षण या खसूख से हुए नुकसान के लिए सेन और प्राकृतिक गैर आशोक मद्रास-- 6 उत्तरदायी होगा और उक्त आयोग राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित नुकसानी राशि के संदाय के लिए जिम्मेदार होगा;
- (4) उक्त यान सड़क/मार्ग पर सामान्य रूप से चलने वाले यानवाहन को बिना कोई बाधा या प्रतिबाधा पहुंचाए चलेगा;
- (5) उक्त यान/ट्रैलर की दृष्टि को स्पष्ट और उपयुक्त रूप से दर्शाने के लिए उस पर आवश्यक चेतावनी सूचक जैसे दिन के समय लाल झण्डे लगाए जायेंगे और रात के समय में लाल बत्ती का प्रयोग किया जाएगा;
- (6) अप्रेटर/चालक को स्थानीय निकाशों या अन्य सरकारी विभागों से उक्त यान सड़क पर उक्त यान/ट्रैलर को चलाने के लिए आवश्यक अनुज्ञा प्राप्त करनी होगी;
- (7) राजमार्ग पुल, पुलिया या अन्य सड़क या सड़क के ढाँचे के प्राधिकारी उक्त यान/ट्रैलर/के संचालन को आपात काल परिस्थितियों और सड़क के ढाँचे की दशा के कारणों से रोकने के हकदार होंगे;
- (8) गति सीमा 16 कि. मी. प्रति घंटा होगी,
- (9) उक्त यान/ट्रैलर के लिए नीचे दी गई सारणी के स्तंभ 3, 4 और 5 में विनिर्दिष्ट वजन और विमाओं को बढ़ाया नहीं जाएगा,
- (10) उक्त यान/ट्रैलर राजमार्ग/सड़क के सम्बद्ध सहायक/केन्द्रीय इंजीनियर को पर्याप्त/अग्रिम/पूर्व सूचना के पश्चात्, चलाए जाएंगे;
- (11) रेल के समतल पारण या ऊपरी/निचले पुल को पार करने से पहले रेल प्रशासन से अनुरोध से पूर्व अनुज्ञा अभिप्राप्त करने होगी,
- (12) किसी सड़क ढाँचा/पुल/पुलिया/काजवे पर चलते समय यह सुनिश्चित करना होगा कि उक्त यान/ट्रैलर रिंगी गति से कोई समाधान कारित किए बिना चलेगा और उसे ब्रेक नहीं लगाए जाएंगे और यह उस समय चलेगा जब उस ढाँचे पर अन्य कोई वाहन न हो।

[सं. आर. टो.- 11011/28/88--एम वी एल]

जी. के. पिल्ले, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

### ORDER

New Delhi, the 25th June, 1991

S. O. 424 (E):—Whereas the Central Govt. is of the opinion that heavier weight than the maximum safe laden weight and the maximum safe axle weight of each axle of the vehicle as specified in this Ministry's notification No. S. O. 416(E), dated 8-6-89 issued under sub-section (1) of section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) may be permitted for the vehicle of the type specified in column (1) of the table given below in the locality specified in column (2) of the said table:

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by the proviso to sub-section (3) of section 58 of the said Act, the Central Govt. hereby directs that the provisions of the said sub-section (3) shall apply to the said type of vehicle for a period of one year from the date of this order subject to the modifications/conditions specified hereunder below the said table :—

TABLE

| Type of vehicle  | Locality of operation (route)  | Gross vehicle weight | Registered axle weight                                     |
|--|--|----------------------|--|
| 1  | 2  | 3                    | 4  |
| Goods vehicles Commercial carrier bearing Registration No. GTG 3373<br>Engine No. ALI-80158<br>Chassis No. ALA-100134<br>belonging to M/s. Rinku Commercial Carriers Ltd., Madras. | Only on National Highway and State Highway connecting—<br>Madras, Madurai, Kumbakonam, Coimbatore & Pondicherry (i.e. upto Tamil Nadu State Boundary). | 16.512 T             | (i) Front axle wt-6350 Kg.<br>(ii) Rear Axle wt-10,162 Kg. |

The above relaxation is subject to the following modifications/conditions :—

- (1) Due care shall be taken to assess before head such obstructions and hindrances as branches of trees and buildings that exist on or along the route and at the curves. All necessary remedial and precautionary measures shall be taken by the operator/driver before plying the vehicle on the route,
- (2) The Central Govt. shall not be responsible for any damage in transit to the above vehicle/trailers or to the things loaded;
- (3) The Operator/owner shall be responsible for any damage caused to the road maintained or supervised by the Central Govt./National Highway Authority or its agency and to the road structures either directly or indirectly due to movement/plying of the said vehicle and the said operator/owner shall be liable to pay the amount as damages that may be assessed by the National Highway Authority;
- (4) The said vehicle shall move without creating any obstructions or hindrance to the normal flow of traffic on the road/route;
- (5) Necessary warning signals like red flags during day-time and red lights during night shall be used/displayed to indicate clearly and properly the extremities of the vehicle and trailers;
- (6) Necessary permission shall be obtained by the operator/driver from the local bodies or other Govt. Deptts. for plying/running the said vehicle/trailers on their roads;
- (7) The authorities of the National Highway bridges, culverts or of other roads or of roads structures shall be entitled to stop the movement of the said vehicle/trailers due to exigencies/situations and for reasons of road-condition and road-structures;
- (8) The speed-limit shall be 16 km. per hour;
- (9) The weights and dimensions specified in columns No. 3, and in the Table given above shall not be increased in the said vehicle/trailers;
- (10) The said vehicles/trailers shall move only after sufficient advances/prior notice to the concerned Assistant/Divisional Engineer of the highway/road;
- (11) Separate prior permission from the Railway Administration shall be obtained before crossing any level-crossing or any over-bridge/under-bridge of the railway.
- (12) While moving on any road-structure/bridge/culvert/causeway, it shall be ensured that the said vehicle/trailers move at crawling speed without causing any impact and without applying brakes and while no other vehicle is on that structure.

[No. RT-11011/28/88-MVL]

G.K. PILLAI, Jt. Secy.

